|  |
| --- |
|  |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАКРЫТОГО****АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****СВОБОДНЫЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ****П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |

от «\_\_\_\_» марта 2022 года №\_\_\_\_\_\_\_

пгт. Свободный

**Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения и порядка возмещения вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения**

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года
№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского округа ЗАТО Свободный,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения (прилагается).

 2. Утвердить порядок возмещения вреда, тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения (прилагается).

 3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Свободные вести» и на официальном сайте администрации городского округа ЗАТО Свободный (адм-затосвободный.рф).

 4. Вступает в силу с даты официальной публикации и распространяет свое действие на правоотношения возникшие с 01 января 2022 года.

Глава городского округа ЗАТО Свободный А.В. Иванов

**СОГЛАСОВАНИЕ**

**проекта постановления**

**администрации ГО ЗАТО Свободный**

|  |
| --- |
| **Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемоготяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения и порядка возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения** |
| **Должность** | **Фамилия и инициалы** | **Сроки и результаты согласования** |
| **Дата поступ****ления на согласование** | **Дата согласо****вания** | **Замечания и подпись** |
| Заместитель главы администрации |  Т.Г. Заводская |  |  |  |
| Начальник организационно-кадрового отдела |  Л.В. Ткаченко |  |  |  |
| Начальник отдела бухгалтерского учета и финансов | С.Ф. Рыжкова |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.В. Лазуткина

(34345) 5-84-25

 Утвержден постановлением администрации

 городского округа ЗАТО Свободный

 от «\_\_\_\_» марта 2022 г. № \_\_

**Порядок определения размера вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения**

1. Настоящий порядок устанавливает перечень исходных показателей и методику расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

2.При определении размера вреда учитывается:

 2.1. величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

 2.2. тип дорожной одежды;

 2.3. расположение автомобильной дороги на территории Российской

Федерации;

значение автомобильной дороги.

 3.Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпом0 рассчитывается по формулам:

а) Риом1 Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,2 x Пось1,92 X (a / Н - b))
(для дорог с одеждой капитального и облегченного
типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1;](#bookmark12)

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1;](#bookmark12)

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [таблице 2;](#bookmark13)

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, т;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 2;](#bookmark13)

б) Рпом1 Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н - b))
(для дорог с одеждой переходного типа,
в том числе для зимнего периода года).

 4.Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1;](#bookmark12)

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1;](#bookmark12)

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой средства от 2 до 15 процентов (включительно) превышении значений допустимой массы коэффициенты:

 с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

 с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| Уральский | **2,10** | **1,03** | **0,426** |

 Таблица 2

**Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т | Р-1- исх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

 где:

Рисх.ось - исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства;

а, b - постоянные коэффициенты.

Примечания: 1.Данные значения применяются в формулах для расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа ЗАТО Свободный вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и (или) допустимой массы транспортного средства свыше 60 %.

 Утверждено постановлением администрации

 городского округа ЗАТО Свободный

от «\_\_\_\_» марта 2022 г. № \_\_

**Порядок возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения**

1. Настоящий порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - ФЗ).
2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования местного значения, подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения.
3. Осуществление расчета и взимание платы в счет возмещения вреда организуется администрацией городского округа ЗАТО Свободный. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.
4. Размер вреда определяется порядком расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно Приложению № 1 и рассчитывается с учетом:

4.1. превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 ФЗ, значений:

 а) допустимой массы транспортного средства (таблица 1);

 б) допустимой нагрузки на ось транспортного средства(таблица 2,
 таблица 3);

4.2. протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

4.3. базового компенсационного индекса текущего года.

1. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Р

пом1

+ Рпом2 + ... + РпомО] x S x Ттг,

где:

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Рпом2 +... + Рпом1 - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года.

1. Базовый компенсационный индекс текущего года (Ттг) рассчитывается по формуле:

Ттг Тпг Х 1тг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Ттг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

1. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.
2. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.
3. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

 Таблица 1

#  **Размервреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортногосредства над допустимой(процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3 339,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3 394,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3 448,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3 502,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3 556,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3 610,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3 664,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3 718,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3 772,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3 827,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3 881,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3 935,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3 989,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4 043,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4 097,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4 151,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4 205,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4 260,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4 314,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4 368,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4 422,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4 476,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4 530,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4 584,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4 638,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4 693,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 747,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 801,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 855,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 909,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 963,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 017,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 072,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 126,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 180,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5 234,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5 288,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5 342,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5 396,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5 450,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5 505,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5 559,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5 613,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5 667,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5 721,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5 775,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5 829,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5 883,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5 938,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5 992,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6 046,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6 100,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6 154,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6 208,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6 262,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6 316,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6 371,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6 425,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 2

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на осьтранспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда(рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1 410,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1 431,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1 459,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1 494,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1 536,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1 585,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1 642,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1 705,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1 775,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1 851,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1 935,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2 025,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2 121,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2 224,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2 334,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2 450,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2 573,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2 702,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2 837,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2 979,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3 127,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3 282,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3 443,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3 610,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3 783,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3 963,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 149,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 341,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 539,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 743,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 954,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 171,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 394,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 623,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 858,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6 099,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6 346,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6 599,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6 859,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7 124,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7 395,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7 673,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7 956,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8 246,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8 541,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8 842,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9 150,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9 463,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9 782,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10 107,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10 438,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10 775,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11 118,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11 467,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11 821,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12 182,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12 548,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12 920,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

 Таблица 3

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых нагрузок на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на осьтранспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 641,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1 014,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1 055,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1 098,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1 144,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1 191,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1 241,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1 292,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1 346,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1 401,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1 459,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1 518,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1 580,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1 643,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1 709,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1 776,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1 846,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1 917,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1 990,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2 066,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2 143,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2 222,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2 303,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2 386,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2 471,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2 558,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2 647,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2 738,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2 830,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2 925,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3 021,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3 120,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3 220,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3 322,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3 426,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3 532,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3 640,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3 750,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3 862,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3 975,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4 091,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4 208,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4 327,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](../../../../../BurmakaEA/Downloads/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2031%20%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F%202020%20%D0%B3%20N%2067%20%D0%9E%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%20%D0%B2%D0%BE%20%281%29.rtf%22%20%5Cl%20%22sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»